



Texto y fotos: Stefan Degraef, Edwin Borremans

REFORZAR LAS RELACIONES MILITARES MULTILATERALES, PERMITIENDO QUE TRIPULACIONES DE VUELO INTERNACIONALES TRABAJEN Y SE ADIESTREN JUNTAS EN CONDICIONES OPERATIVAS -AL MISMO TIEMPO- OFRECIENDO UNA OPORTUNIDAD PARA EL LIBRE INTERCAMBIO DE IDEAS TÁCTICAS Y OPERATIVAS ES UNO DE LOS CONCEPTOS CON MAYOR ÉXITO EN CREAR COALICIONES FUERTES ENTRE PAÍSES Y FUERZAS AÉREAS.

Falcon Air Meet

2009





F-16CJ del 157FS/169FW "Swamp Foxes", una de las mejores unidades de caza de la USAF.

Este deseo de mejorar las relaciones multilaterales fue apreciado por la Guardia Aérea Nacional de Colorado de los EEUU. El 1 de abril de 2004 el Reino de Jordania y la Guardia Aérea Nacional de Colorado firmaron un programa bilateral de asociación para intercambiar ideas civiles, militares y culturales entre los dos estados. Creado inicialmente para mejorar las relaciones militares, como parte de la política global de seguridad del Departamento de Defensa de EEUU, el programa rápidamente también fue enfocado hacia actividades civiles, económicas e incluso culturales.

Comienza el Falcon Meet...

Base Aérea Muwaffaq Salti (MSAB)/Azraq, miércoles 1 de octubre de 2009. Dos jóvenes pilotos de F-16 del 349 Escuadrón del Componente Aéreo belga, y cuatro mecánicos belgas corren hacia sus dos F-16AM estacionados a unos diez metros. Sólo segundos después de escuchar el silbato "GO", "Deuce" y "Smack", ya están a bordo de sus aviones y con los potentes motores P&W F100 en marcha. Al mismo tiempo ambos mecánicos realizan las vitales comprobaciones externas para asegurar un

arranque con seguridad y siguiendo los procedimientos.

El primer Falcon Air Meet fue organizado en 2006 en MSAB, participando la RJAF (Real Fuerza Aérea de Jordania), el 522FS/27FW de Cannon AFB, USAF y EL 161 Filo /Bandirma, de la Fuerza Aérea turca, bajo la supervisión del 120FS/140FW de la Guardia Aérea Nacional de Colorado (COANG). En 2007 el Componente Aéreo belga participó por primera vez enviado los F-16AM/BM Fighting Falcon del 1 Escuadrón de Florennes a MSAB.



Piloto de la Guardia Aérea Nacional de Carolina del Sur; el equipo de esta unidad fue declarado ganador total de todos los eventos del NAM 2009.



Hoy día la mayor parte de los F-16 jordanos son de la versión modernizada al estándar M2 y M3.



Cuatro Fighting Falcon jordanos sobrevolando Al Azraq.

A mitad de octubre las fuerzas presentes consistían en tres F-16AM Fighting Falcon del 349 Escuadrón/Componente Aéreo belga y seis F-16CJ Block 52 "Vipers" del 157FS/169FW, pertenecientes a la Guardia Aérea Nacional de Carolina del Sur, los cuales se unieron al 1 Escuadrón de la RJAF basado en MSAB, equipados con F-16AM que llevan incorporada la modernización de media vida (MLU)



El primer Falcon Air Meet fue organizado en 2006 en MSAB, participando la RJAF, USAF y la Fuerza Aérea turca.



La disponibilidad de un KC-135R Stratotanker permitió la integración del reabastecimiento en vuelo y efectuar misiones de larga duración en el programa LFE del FAM 2009.

A partir de 2009 el énfasis operativo del Falcon Air Meet cambió de un ejercicio multinacional de vuelo y manejo de los mismos entienda, a uno orientado al empleo de fuerzas grandes (LFE) utilizando el importante espacio aéreo sobre el este de Jordania y los elementos multinacionales disponibles.

Lamentablemente la Fuerza Aérea turca canceló a última hora su participación en el FAM 2009. A mitad de octubre las fuerzas presentes consistían en tres F-16AM Fighting Falcon del 349 Escuadrón/Componente Aéreo belga y seis F-16CJ Block 52 "Vipers" del 157FS/169FW, pertenecientes a la Guardia Aérea Nacional de Carolina del Sur, los cuales se unieron al 1 Escuadrón de la RJAF basado

en MSAB, equipados con F-16AM que llevan incorporada la modernización de media vida (MLU). Algunos de estos F-16 jordanos fueron adquiridos de segunda mano al Componente Aéreo belga, consistiendo en aparatos llevados al estándar MLU M2 y M3.

Programa de vuelo

Los F-16AM jordanos actuaron en varias ocasiones de agresores, y gracias a las excelentes cualidades de sus monturas y a la calidad y buen adiestramiento de sus pilotos pudieron actuar en misiones COMAO como agresores, simulando perfiles de vuelo y tácticas de MiG-21, MiG-23 y MiG-29. También se realizaron misiones de ataque, con lanzamiento de bombas,

principalmente Mk 82 con cola frenada Snakeye.

Los sistemas más avanzados los llevaron los F-16CJ Block 52 del 157FS/169FW, incluyendo misiles aire-aire AIM-9X Sidewinder, AIM-120C AMRAAM, asociados al visor de casco HMCS (HELMET Mounted Cueing System) más el pod designador Lockheed Martin Sniper XR.

Con el fin de mantener al personal de vuelo y tierra "competitivo" hasta el final del FAM 2009, las puntuaciones individuales o colectivas no fueron "desclasificadas" antes de la ceremonia oficial de clausura el 3 de noviembre de 2009. Eventualmente la USANG sería la ganadora total en todas las competiciones de la FAM. ➔



La capacidad y amplia experiencia de los pilotos jordanos en operaciones tácticas sobre terrenos desérticos, hace que sean los compañeros ideales en todas las ediciones del FAM.



Pilotos del 1 Escuadrón, RJAF. La disponibilidad de F-16 MLU supuso un salto cualitativo importante sobre los "viejos" Block 15 sin modernizar y/o los Mirage F1C/E, y que han llevado rápidamente a los pilotos a la era digital de la guerra aérea.



Un piloto jordano durante un "Scramble" de defensa aérea.



349 Escuadrón



Una participación frecuente en el FAM permite al Componente Aéreo belga el adiestramiento de su personal de vuelo y tierra utilizando el espacio aéreo jordano sin apenas restricciones.



Tras participar por primera vez en un FAM en 2007, el Componente Aéreo belga envió tres F-16AM y tres pilotos operativos del 349 a Al Azraq para el evento de 2009.